

Wspólne inicjatywy dla lokalnej społeczności – tradycja i nowoczesność

Gmina Stanin stanowi przykład jednostki samorządu terytorialnego, która w sposób umiejętny łączy tradycję z nowoczesnością. Jako obszar o dominującej funkcji rolniczej, Stanin przeszedł w ostatnich latach gruntowną metamorfozę, stając się dynamicznym ośrodkiem inwestycyjnym, który nie tylko poprawia standard życia swoich mieszkańców, ale również buduje solidne fundamenty pod przyszły rozwój turystyczny i społeczny.

Aktywne wsparcie przedsiębiorczości

Zrozumienie współczesnych sukcesów Gminy Stanin wymaga spojrzenia na jej specyficzne uwarunkowania demograficzne i społeczne. Uwarunkowania gospodarcze gminy są nierozdzielnie związane z jej położeniem w dorzeczu Wieprza, na pofałdowanym, malowniczym terenie. Dominacja rolnictwa nie oznacza stagnacji; wręcz przeciwnie, gmina aktywnie wspiera lokalną przedsiębiorczość, co w połączeniu z modernizacją dróg dojazdowych do gruntów rolnych (np. w Celinach Szlacheckich czy Kosutach) tworzy sprzyjający klimat dla agrobiznesu.

Inwestycje infrastrukturalne jako priorytet modernizacyjny

Rozwój infrastruktury technicznej w Gminie Stanin jest procesem ciągłym, finansowanym z szerokiego spektrum źródeł: od środków własnych, przez fundusze rządowe, aż po dotacje unijne. Skala tych przedsięwzięć w latach 2025–2026 jest bezprecedensowa, a ich realizacja ma na celu nie tylko poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale także ochronę środowiska i zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu. W roku 2025 gmina przeznaczyła na modernizację dróg gminnych rekordowe kwoty. Centralnym punktem tych działań była zbiorcza modernizacja dróg na terenie całej gminy o łącznej wartości 6 mln zł. Inwestycje te mają charakter strategiczny, łącząc poszczególne sołectwa w spójny system komunikacyjny.

Potencjał turystyczny i rekreacyjny

Rozpoczęły się prace przy flagowej inwestycji – Centrum Turystyczne w Wesołównie, gmina widzi swoją szansę na przyciągnięcie turystów. Projekt budowy kompleksu w Wesołównie o wartości około 3,5 mln złotych, jest realizowany z wykorzystaniem funduszy Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Centrum powstaje na terenie dawnego zespołu dworsko-parkowego z XVII wieku (1665–1673), co nadaje inwestycji wymiar historyczny. Infrastruktura Centrum obejmuje między innymi: tętnię solankową, amfiteatr z widownią, tor rowerowy typu pumptrack, ścieżkę edukacyjną.



Wójt Gminy Stanin KRZYSZTOF KAZANA

Rozwój gospodarki wodno-ściekowej i infrastruktury sanitarnej

Równoległe do inwestycji drogowych, Gmina Stanin realizuje ambitny plan poprawy gospodarki wodnej. W 2025 roku gmina skupiła się na II etapie poprawy gospodarki wodno-ściekowej, na który przeznaczono łącznie prawie 5 milionów złotych. Projekty te są fundamentem dla ochrony zasobów wodnych regionu i odpowiedzią na rosnące potrzeby nowych osiedli domów jednorodzinnych. Warto zauważyć, że inwestycje te są wspierane przez mechanizmy subwencji ogólnej, które dają gminie elastyczność w kierowaniu środków na konkretne cele, takie jak przydomowe oczyszczalnie ścieków czy modernizację ujęć wody. Realizacja tych zadań w miejscowościach takich jak Tuchowicz jest bezpośrednim przełożeniem strategii na konkretną jakość życia mieszkańca.

Partnerstwo Gminy Stanin z Powiatem Łukowskim

Gmina Stanin uczestniczy w projektach partnerskich i planowaniu ponadlokalnym, które mają istotne znaczenie zarówno dla usług publicznych, jak i dla rozwoju infrastruktury. Współpraca Gminy Stanin z Powiatem Łukowskim oraz innymi samorządami w ramach Strategii Rozwoju Ponadlokalnego obejmuje między innymi aktualizację założeń dla dokumentu, który stanowi ramy dla pozyskiwania środków europejskich w perspektywie 2021–2027. Strategia opracowywana w porozumieniu gminno-powiatowym ma wspierać zintegrowane projekty rozwojowe oraz działania na rzecz spójności terytorialnej całego obszaru funkcjonalnego. Uzgodniony dokument ma przede wszystkim na celu wspieranie takich sektorów jak transport, energia odnawialna, usługi cyfrowe oraz rozwój społeczny. Jego ramy pozwalają samorządom aplikować o środki z unijnych programów, wykorzystując model partnerstwa i wspólne planowanie strategiczne.



Radny Gminy Stanin PAWEŁ KOMOREK

Dobra współpraca z lokalnymi samorządami oraz samorządem województwa oznacza inwestycje infrastrukturalne, która realnie ułatwiają codzienne życie mieszkańców. W 2025 r. ruszyła jedna z największych inwestycji powiatowych – przebudowa drogi powiatowej na odcinku Tuchowicz – Zagoździe. Przed nami rok, który w historii Gminy Stanin zapisze się jako czas fundamentalnej metamorfozy infrastrukturalnej. W bieżącym roku samorząd powiatowy zmodernizuje trasę Tuchowicz – Wólka Zastawska, trasę Lipniak – Zastawie i Lisikierz oraz przebuduje drogę powiatową na odcinku Lipniak – Zastawie.



Dbłość o dziedzictwo z odważnym spojrzeniem w przyszłość

Miasto Stoczek Łukowski przechodzi obecnie jeden z najbardziej intensywnych procesów modernizacyjnych w swojej powojennej historii. Jako ośrodek o głębokich tradycjach patriotycznych i handlowych, miasto staje przed wyzwaniem XXI wieku, skutecznie łącząc dbłość o dziedzictwo z odważnym spojrzeniem w przyszłość. Rok 2026 jest czasem kulminacji wielu wieloletnich projektów, które realnie zmieniają komfort życia mieszkańców. Od gruntownej przebudowy infrastruktury drogowej, przez innowacyjne programy opieki senioralnej oparte na technologiach asystencyjnych, aż po nowoczesne centrum usług medycznych i edukacyjnych. Rada Miasta przyjęła Strategię Rozwoju na lata 2026–2036. Najważniejsze kierunki rozwoju obejmują: powrót kolei pasażerskiej, zatrzymanie młodych ludzi, rozwój rekreacji i turystyki, wykorzystanie terenów i ośrodka Izdyory oraz przyszłość miejskiego składowiska.

Inwestycje infrastrukturalne

W ostatnich latach Stoczek Łukowski stał się placem budowy, co jest bezpośrednim wynikiem przyjętej strategii. Szeroki zakres prac nie byłby możliwy bez rekordowego wsparcia z funduszy rządowych i unijnych. Najważniejsze projekty infrastrukturalne zrealizowane i planowane do finału w 2026 roku obejmują niemal każdy aspekt funkcjonowania miasta. Infrastruktura drogowa jest krwioobiegiem każdego organizmu miejskiego. W Stoczku Łukowskim nacisk położono nie tylko na wymianę nawierzchni, ale na kompleksową przebudowę uwzględniającą bezpieczeństwo pieszych. Do kluczowych zadań należała budowa ulicy Polnej (etap III), modernizacja ulicy Stodolnej, a także przebudowa ulic Południowej, Henryka Sienkiewicza i Kolejowej. Każda z tych inwestycji posiadała swój specyficzny cel: od poprawy dojazdu do posesji prywatnych, po ułatwienie transportu towarowego do lokalnych przedsiębiorstw. Szczególną uwagę poświęcono ulicy Stodolnej, gdzie priorytetem była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań inżynierskich.



**Burmistrz Miasta Stoczek Łukowski
MARCIN SENTKIEWICZ**



Miasto odzyskało swój blask dzięki modernizacji skweru miejskiego, który stał się wizytówką Stoczka. Inwestycja ta, połączona z remontem biblioteki, przedszkola i urzędu miasta, stworzyła spójne i estetyczne centrum. Równie istotnym projektem była przebudowa targowiska miejskiego „Mój Rynek”. Stoczek Łukowski, mający historyczne tradycje targowe, zyskał nowoczesną przestrzeń handlową zadaszoną i monitorowaną, co bezpośrednio wspiera lokalnych rolników i producentów żywności.

Potencjał turystyczny i rekreacyjny

Stoczek Łukowski to nie tylko miejsce do życia i pracy, ale także przestrzeń o ogromnym potencjale turystycznym, który opiera się na trzech filarach: historii, naturze i aktywnej rekreacji. Rzeka Świder, ze swoim meandrującym nurtem i czystą wodą, jest magnesem dla turystów z całego kraju. Na odcinku 41 km rzeka objęta jest ochroną w ramach rezerwatu, co gwarantuje niezapomniane widoki i kontakt z dziką przyrodą. Wypożyczalnie sprzętu oferują trasy o różnym stopniu trudności. Turyści mogą liczyć na transport na start spływu, bezpieczne parkingi oraz bazy z miejscami na ognisko, grill nad samym brzegiem rzeki.

Turystyka rodzinna i lokalna tradycja

Miejskie centrum rekreacji skupia się wokół Ośrodka Rekreacyjno-Sportowego „Izydory”. To tu bije serce letniego wypoczynku w Stoczku. Niezwykłą atrakcją stanowi Park Linowy o różnej skali trudności, trampoliny, tyrolka, rowery wodne oraz kąpielisko z piaszczystą plażą. Plany obejmują dalszą rewitalizację tego obszaru. Na terenie miasta odbywają się również liczne wydarzenia promujące lokalną tradycję.



Foto: Krzysztof Kazimierski



Droga na ołtarze Biskupa Szelażka

Historia Ziemi Łukowskiej to nie tylko kronika bitew, ale przede wszystkim opowieść o ludziach, których życie stało się fundamentem naszej tożsamości. Wśród wielu wybitnych postaci, które wydała ta ziemia, jedna wysuwa się obecnie na plan pierwszy, łącząc historię z duchowością i nowoczesnym rozwojem regionu. Mowa o Słudze Bożym biskupie Adolfie Piotrze Szelażku. Dla mieszkańca Powiatu Łukowskiego nie jest on jedynie postacią z kart podręczników historii kościelnej, ale bliskim sąsiadem, rodakiem, którego droga do świętości rozpoczęła się w Stoczku Łukowskim.

Korzenie Świętości: Stoczek Łukowski jako Kolebka

Każda wielka biografia ma swój punkt wyjścia, który kształtuje charakter młodego człowieka. Dla Adolfa Piotra Szelażka tym miejscem był Stoczek Łukowski, gdzie urodził się 1 sierpnia 1865 roku. W tamtym czasie Podlasie było regionem o silnych tradycjach patriotycznych i religijnych, co nie pozostało bez wpływu na późniejszą postawę biskupa. Jego ojciec był postacią szanowaną i zaangażowaną w życie publiczne – pełnił funkcję sędziego pokoju w gminie Prawda. To właśnie z domu rodzinnego Adolf wyniósł szacunek do prawa, sprawiedliwości i służby społecznej. Wczesne lata życia naznaczone były jednak osobistą stratą. W wieku zaledwie dwóch lat stracił matkę. Ta tragedia, a później doświadczenie opieki ze strony drugiej żony ojca, ukształtowało w nim niezwykłą wrażliwość na los dzieci i potrzeby rodzin, co stało się fundamentem jego późniejszej działalności filantropijnej. Wiedza o tym, że tak znacząca postać historyczna, wywodzi się z naszej społeczności, buduje poczucie dumy regionalnej. Wiąż historyczna sprawia, że postać biskupa staje się bliskim wzorcem osobowym dla współczesnych pokoleń, ucząc, że rzetelna praca i wierność wartościom mogą prowadzić do wielkich rzeczy.



Foto: www.terezjanki.org

Droga na Ołtarze biskupa Szelażka

Proces beatyfikacyjny biskupa Adolfa Piotra Szelażka to wydarzenie o znaczeniu międzynarodowym, które jednak swoimi korzeniami głęboko tkwi w wierze mieszkańców naszego powiatu. Proces ten nie jest jedynie formalnością prawną, ale szczegółowym badaniem życia kandydata pod kątem heroiczności cnót. Zasadniczy przełom nastąpił we wrześniu 2017 roku, kiedy to Kongregacja ds. Świętych w Watykanie wydała dekret o ważności procesu diecezjalnego. Było to oficjalne potwierdzenie, że dokumentacja zebrana m.in. w diecezji toruńskiej została przygotowana rzetelnie i zgodnie z wymogami prawa kanonicznego. Skala tego przedsięwzięcia jest imponująca – zbiór dokumentów, tzw. Copia Publicca, liczy aż 35 tomów. To tysiące stron świadectw, listów i pism, które dowodzą wyjątkowości postaci biskupa. W procesie tym kluczową rolę odgrywa Zgromadzenie Sióstr św. Teresy od Dzieciątka Jezus (Tereźjanki), które biskup założył w 1936 roku. To one są strażniczkami jego duchowego testamentu i aktywnie wspierają postęp prac w Rzymie. Pamięć o biskupie trwa jednak przede wszystkim w sercach ludzi – przekazywana z pokolenia na pokolenie, w dziełach, które przetrwały próbę czasu.



Foto: Krzysztof Kazimierski

Zrównoważony rozwój oraz innowacyjna oferta dla mieszkańców

Gmina wiejska Stoczek Łukowski dzięki skutecznemu pozyskiwaniu środków zewnętrznych, strategicznemu partnerstwu z władzami Powiatu Łukowskiego oraz odważnym decyzjom w obszarze infrastruktury i polityki społecznej, przechodzi obecnie okres najbardziej intensywnej transformacji. W obliczu wyzwań demograficznych i gospodarczych samorząd stawia na zrównoważony rozwój, w którym nowoczesna sieć kanalizacyjna i odnowione drogi łączą się z innowacyjną ofertą opieki senioralnej oraz bogatym życiem kulturalnym.

Rolnicza tradycja i aktywność sektora usług

Zrozumienie dynamiki zmian zachodzących w gminie wiejskiej Stoczek Łukowski wymaga spojrzenia na jej specyficzne uwarunkowania. Jest to obszar o wyraźnie zdefiniowanej tożsamości, gdzie tradycja rolnicza spotyka się z rosnącą aktywnością sektora usług i małych przedsiębiorstw. Analiza wskaźników gospodarczych ukazuje gminę jako organizm stabilny, lecz wymagający ciągłej modernizacji. Na każde 1000 mieszkańców przypada około 80 podmiotów gospodarczych, co wskazuje na wysoką przedsiębiorczość lokalnej społeczności. Większość z nich to mikroprzedsiębiorstwa, które stanowią kręgosłup lokalnego rynku pracy.

Wymiar społeczny gminy cechuje się z jednej strony stabilnością, a z drugiej narastającymi trendami starzenia się populacji, co jest zjawiskiem typowym dla wschodniej Polski. Według danych statystycznych, liczba osób w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym wynosiła w ostatnich latach około 71,4 co stawia przed władzami lokalnymi konieczność przebudowy systemu opieki społecznej. Dochody ogółem budżetu gminy na jednego mieszkańca oscylują wokół 4262 złotych, co wymusza dużą sprawność w sięganiu po fundusze zewnętrzne, by móc realizować ambitne projekty infrastrukturalne.



Partnerstwo Gminy Stoczek Łukowski z Powiatem Łukowskim

Współpraca samorządu gminnego z władzami Powiatu Łukowskiego to przykład wzorcowej synergii, która przekłada się na konkretne kilometry zmodernizowanych dróg i poprawę bezpieczeństwa. Rok 2026 jest w tym kontekście czasem intensywnego projektowania i przygotowań do dużych zadań inwestycyjnych. Strategicznym projektem jest przygotowanie rozbudowy drogi powiatowej na odcinku Stoczek Łukowski – Turzec. Projekty te są niezbędne, aby w kolejnych naborach do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg móc ubiegać się o finansowanie prac budowlanych.



Atuty rozwojowe gminy Wola Mysłowska

Teren gminy charakteryzuje się typowo równinnym ukształtowaniem, co w połączeniu z przepływającymi rzekami Wilga i Świder, tworzy unikalny mikroklimat sprzyjający zarówno produkcji rolnej, jak i potencjalnym inicjatywom rekreacyjnym. Rolnictwo pozostaje głównym źródłem utrzymania większości z 4 607 osób zamieszkujących 21 sołectw gminy. Największe skupiska ludności koncentrują się w miejscowościach Osiny, Jarczew oraz Mysłów, które pełnią rolę lokalnych centrów usługowych i społecznych. Gmina wykazuje silne powiązania funkcjonalne z mniejszymi ośrodkami miejskimi, takimi jak Stoczek Łukowski czy Żelechów. Kluczowym atutem komunikacyjnym jest przebiegająca przez teren gminy droga wojewódzka numer 807, łącząca Maciejowice z Łukowem, co zapewnia mieszkańcom dostęp do rynków zbytu i usług wyższego rzędu. Jednocześnie, gmina boryka się z wyzwaniami typowymi dla obszarów wiejskich, co wymusza na władzach samorządowych aktywne poszukiwanie zewnętrznych źródeł finansowania w celu realizacji ambitnych planów modernizacyjnych.

Lokalny rynek pracy

Przedsiębiorczość lokalna wykazuje tendencję stabilną, co jest szczególnie istotne w kontekście niedawnych wyzwań makroekonomicznych i pandemii. Liczba podmiotów gospodarczych nie uległa zmniejszeniu w okresach kryzysowych. Świadczy to o dużej odporności lokalnego rynku pracy, opartego na samozatrudnieniu i małych firmach rodzinnych. Strategia Rozwoju Gminy na lata 2021–2030 kładzie silny nacisk na dywersyfikację dochodów i wspieranie innowacyjności. Istotnym elementem strategii finansowej jest pozyskiwanie środków zewnętrznych. Systematyczne korzystanie z funduszy unijnych oraz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg pozwala gminie na realizację zadań, które w innym przypadku byłyby niemożliwe do udźwignięcia ze środków własnych.



Infrastruktura droga na terenie Gminy Wola Mysłowska

Infrastruktura drogowa stanowi krwiobieg gospodarczy gminy, dlatego rok 2026 przynosi szereg kluczowych rozstrzygnięć w tym zakresie. Najważniejszym z perspektywy regionalnej projektem jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 o długości blisko 4 kilometrów, od granicy gmin Stanin i Wola Mysłowska do kościoła w Wandowie. Przebudowa ta wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców miejscowości Jarczew, Nowy Świat, Germanicha, Kamień, Wandów, Osiny i Ogniwo. Współpraca z Powiatem Łukowskim w 2026 roku koncentruje się na przygotowaniu dokumentacji dla przyszłych zadań drogowych, co umożliwi realizację prac budowlanych w kolejnych latach.



Radna Powiatu Łukowskiego
IŁONA OCHMAŃSKA