

Warszawa, dnia 01 kwietnia 2022 r.

BTM.KREPTD.SOR.511.1341.2022.1992

Szanowni Państwo,

W związku ze zmianą ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 180, z późn. zm., dalej: **u.t.d.**) przekazujemy niezbędne w tym zakresie informacje oraz zmiany dotyczące zadań organów wydających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wprowadzania danych do KREPTD.

W świetle art. 11 ustawy z dnia 26 stycznia 2022 r. *o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2022 r., poz. 209 zwana dalej: ustawą zmieniającą) w przypadku gdy przewoźnik drogowy dokonał zgłoszenia pojazdu do licencji wspólnotowej przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a pojazd taki nie został zgłoszony do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, przewoźnik ma obowiązek zgłoszenia takiego pojazdu do tego zezwolenia w terminie 3 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy **liczonym od dnia 1 marca 2022 r.**

Jednocześnie informujemy, że w przypadku przedsiębiorców posiadających zezwolenia wydane przez starostę, 3 miesiące po wejściu w życie ustawy zmieniającej, **tj. 1 czerwca 2022 r.**, rekordy w KREPTD związane z przypisaniem pojazdów do licencji zostaną usunięte i nie będą przepisywane automatycznie do zezwolenia. Powyższe oznacza, że właściwe starostwo przed ww. terminem powinno wcześniej wprowadzić przedmiotowe pojazdy do KREPTD jako zgłoszone do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Dodatkowo chcielibyśmy zwrócić uwagę na przepis art. 7a ust. 8 pkt 1 i 2 u.t.d. dodany art. 1 pkt. 7 lit. f ustawy zmieniającej, który zaczął obowiązywać od dnia 1 marca 2022 r. Wprowadził on dwa obowiązki informacyjne, które będą ciążyły na przewoźniku drogowym po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wobec organu wskazanego w art. 7 ust. 2 u.t.d., czyli organu, który udzieli zezwolenia, w terminie do dnia 31 marca roku następnego, a mianowicie:

Pierwszy dotyczy podania liczby osób zatrudnionych u przewoźnika bez względu na formę zatrudnienia na dzień 31 grudnia poprzedniego roku.

Drugi dotyczy wyodrębnienia i podania informacji na temat średniej arytmetycznej kierowców spośród osób zatrudnionych u przewoźnika bez względu na formę zatrudnienia. Obowiązek dotyczy tylko takich kierowców, którzy wykonywali operacje transportowe w roku poprzedzającym obowiązek złożenia informacji.

Zatem przewoźnicy drogowi będą mieć obowiązek złożenia przedmiotowych oświadczeń za rok 2022 (według stanu na dzień 31 grudnia 2022 r.) **do dnia 31 marca 2023 r.** Najwcześniejszą datą, od której przewoźnicy mogą składać takie oświadczenia jest 1 stycznia 2023 r. Organ wydający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wprowadza powyższe dane do Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD). Informacja o sposobie przekazywania przedmiotowych danych do KREPTD zostanie Państwu przekazana w późniejszym terminie.

Mając na uwadze zmiany ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 180, z późn. zm., dalej: **u.t.d.**) przekazujemy dodatkowo najważniejsze informacje związane z wydawaniem zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz zgłaszaniem pojazdów do tego uprawnienia.

W załączeniu przesyłamy zestaw pytań i odpowiedzi, które w naszej ocenie będą dla Państwa pomocne przy udzielaniu uprawnienia.

W celu ujednoczenia formularzy zaświadczeń o zdolności finansowej, przygotowaliśmy ich przykładowe wzory, do wykorzystania dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz pojazdów lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony. W miarę możliwości zachęcamy do stosowania załączonych wzorów zaświadczeń.

Z poważaniem

Małgorzata Wojtal-Białaszewska

Dyrektor
Biura do spraw Transportu Międzynarodowego
/podpisano elektronicznie/

1. Przedsiębiorca chce się ubiegać o zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencję wspólnotową i chce zgłosić zarówno pojazdy powyżej 2,5 do 3,5 t jak i pojazdy powyżej 3,5 t.

a) czy dopiero od 21 lutego może składać wniosek o wydanie zezwolenia na wyk. zaw. przewoźnika drogowego oraz licencji wspólnotowej - zarówno na pojazdy powyżej 2,5 do 3,5 t jak i pojazdy powyżej 3,5 t.

Wnioski można składać od 05.02.2022 r.

b) czy w takiej sytuacji wniosek o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego może złożyć tylko do GITD, czy może najpierw wnioskować do starosty o wydanie zezwolenia na wyk. zawodu przewoźnika drogowego (zarówno na pojazdy powyżej 2,5 do 3,5 t oraz powyżej 3,5t), a potem wnioskować do GITD tylko o licencję wspólnotową

Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w drodze decyzji administracyjnej wydaje starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi – adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), lub Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Licencje wspólnotowe w drodze decyzji administracyjnej wydaje Główny Inspektor Transportu Drogowego.

W Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego można złożyć równocześnie wniosek o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji wspólnotowej.

2. W sytuacji gdy przedsiębiorca posiada już zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę na pojazdy powyżej 3,5 t i ma już wydaną licencję wspólnotową i chce do licencji wspólnotowej zgłosić pojazdy powyżej 2,5 t do 3,5 t - to musi te pojazdy najpierw zgłosić do starosty i starosta ma wydać zaświadczenie o zdolności finansowej

Wszystkie pojazdy powinny być zgłoszone do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. W przypadku zgłoszenia pojazdu powyżej 2,5 t do 3,5 t nie dodaje się jednak wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Organ jedynie przyjmuje zgłoszenie i ustala właściwą zdolność finansową dla pojazdu. Warunek dysponowania odpowiednią zdolnością finansową jest jednym z warunków uzyskania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Jeżeli przewoźnik tych warunków nie spełnia to obowiązkiem organu jest wyznaczenie przewoźnikowi terminu do uregulowania tych kwestii. Jeżeli przewoźnik nie wykona zaleceń organu, to obowiązkiem organu będzie cofnięcie takiego zezwolenia.

3. W sytuacji gdy przedsiębiorca posiada już zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez starostę na pojazdy powyżej 3,5 t ale nie ma jeszcze licencji wspólnotowej i chce licencję wspólnotową uzyskać zarówno na pojazdy powyżej 2,5 t do 3,5 t jak i na pojazdy powyżej 3,5 t to musi najpierw zgłosić staroście do

zezwolenia wszystkie te pojazdy czyli zarówno pojazdy powyżej 2,5 t do 3,5 t jak i pojazdy powyżej 3,5 t

Tak. Do zezwolenia muszą być zgłoszone wszystkie pojazdy powyżej 2,5 t. do 3,5 t.

Każdy pojazd musi być zgłoszony do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, przy zgłoszeniu pojazdu do licencji będzie badane czy jest on także zgłoszony do zezwolenia.

Pojazdy mogą być zgłoszone do obu uprawnień, ale ocena zdolności finansowej odnosi się do pojazdów zgłoszonych do zezwolenia.

Starosta wydaje zaświadczenie na pojazdy zgłoszone do zezwolenia, nie jest przedmiotem jego działania fakt, jakie pojazdy przedsiębiorca zgłasza do licencji (niemniej muszą być one uprzednio zgłoszone dla zezwolenia).

4. Ustawa o transporcie drogowym nie dotyczy pojazdów powyżej 2,5 t do 3,5 t w krajowych przewozach rzeczy, więc skoro przedsiębiorca nie ma jeszcze licencji wspólnotowej to jak i czy może zgłosić do starosty pojazdy powyżej 2,5 t do 3,5 t żeby uzyskać na nie licencję wspólnotową.

W pierwszej kolejności przedsiębiorca musi uzyskać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, nie zależnie do kogo się z tym zwróci. Do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłaszane są wszystkie pojazdy, bez względu na to czy będzie nimi wykonywany krajowy czy międzynarodowy transport drogowy. To bowiem organ wydający zezwolenie na wykonywane zawodu przewoźnika drogowego ocenia jeden z podstawowych warunków udzielenia zezwolenia, tj. odpowiednią sytuację finansową. Ta sytuacja niczym nie różni się od dotychczasowej, tj. dotyczącej pojazdów powyżej 3,5 t. Fakt zgłoszenia pojazdu do 3,5 t wskazuje jedynie, że takim pojazdem będzie wykonywany międzynarodowy transport drogowy. Jednakże to już wyłącznie w gestii przewoźnika jest podjęcie dalszych czynności zmierzających do wydania licencji wspólnotowej. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w drodze decyzji administracyjnej wydaje starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi – adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), lub Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Każdy pojazd musi być zgłoszony do wydanego uprzednio zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, przy zgłoszeniu pojazdu do licencji będzie badane czy jest on także zgłoszony do zezwolenia.

Pojazdy mogą być zgłoszone do obu uprawnień, ale ocena zdolności finansowej odnosi się do pojazdów zgłoszonych do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Także pozostałe warunki związane z wykonywaniem działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego są nierozdzielnie związane jedynie z zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (m.in. wymogi w zakresie stałej i rzeczywistej siedziby, bazy eksploatacyjnej, kompetencji zawodowych czy dobrej reputacji). W tym zakresie nie ma żadnego znaczenia trasa na jakiej wykonywane są przewozy drogowe.

Starosta wydaje zaświadczenie na pojazdy zgłoszone do zezwolenia, nie jest przedmiotem jego działania fakt, jakie pojazdy przedsiębiorca zgłasza do licencji (niemniej muszą być one uprzednio zgłoszone dla zezwolenia).

5. Czy w sytuacji, w której przedsiębiorca chce wnioskować o wydanie zezwolenia na przewoźnika drogowego i o wydanie licencji wspólnotowej ale tylko na pojazdy powyżej 2,5 do 3,5 t - to takie zezwolenie na przewoźnika drogowego może wydać tylko GITD czy starosta również

Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w drodze decyzji administracyjnej wydaje starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi – adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), lub Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Ta sytuacja niczym nie różni się od dotychczasowej, tj. dotyczącej pojazdów powyżej 3,5 t, gdy przewoźnik wszystkie pojazdy zgłoszone do zezwolenia miał także zgłoszone do licencji wspólnotowej. Fakt zgłoszenia pojazdu do 3,5 t wskazuje jedynie, że takim pojazdem będzie wykonywany międzynarodowy transport drogowy na który wymagane jest dodatkowe uprawnienie, tj. licencja wspólnotowa. To już wyłącznie w gestii przewoźnika jest podjęcie dalszych czynności zmierzających do wydania licencji wspólnotowej. Wszystkie warunki związane z wykonywaniem działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego są nierozdzielnie związane jedynie z zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, tj. badanie sytuacji finansowej, wymogi w zakresie stałej i rzeczywistej siedziby, bazy eksploatacyjnej, kompetencji zawodowych czy dobrej reputacji. W tym zakresie nie ma żadnego znaczenia trasa na jakiej wykonywane są przewozy drogowe.

6. Zgodnie z nowymi przepisami, w przypadku gdy przewoźnik drogowy dokonał zgłoszenia pojazdu do licencji wspólnotowej przed 1 marca 2022 r., a pojazd taki nie został zgłoszony do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, przewoźnik ma obowiązek zgłoszenia takiego pojazdu do tego zezwolenia w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Termin ten liczony jest od 1 marca 2022 r. - co w sytuacji jeżeli nie dokona tego zgłoszenia, jakie to rodzi konsekwencje.

Niezgłoszenie będzie skutkowało koniecznością weryfikacji warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego. Od liczby zgłoszonych pojazdów do zezwolenia zależy bowiem ustalenie właściwej sytuacji finansowej przewoźnika zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1071/2009. Od tej liczby zależą także będzie ustalenie właściwych wymagań dla stałej i rzeczywistej siedziby przewoźnika w kontekście wymogów co do bazy eksploatacyjnej.

7. Nowe przepisy mówią, że za "jakiś czas" do KREPTD trzeba będzie wprowadzać informacje o ocenie ryzyka przedsiębiorstwa, o której mowa w art. 9 ust 1 dyrektywy 2006/22 - czy w sytuacji gdy zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydał starosta, to starosta będzie dokonywał takiej oceny ryzyka

Starosta, który wydał zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nie będzie wprowadzać informacji o ocenie ryzyka przedsiębiorstwa do systemu KREPTD. Ocena ryzyka przedsiębiorcy będzie wyliczana na podstawie zdefiniowanego wzoru w oparciu o informacje zgromadzone w zakresie stwierdzonych naruszeń i przeprowadzonych kontroli przez uprawnione do tego służby w Polsce oraz zagranicą. Planowanym jest, że informacje te będą przekazywane do systemu KREPTD, który będzie wyliczać i umieszczać wskaźnik ryzyka danego przedsiębiorstwa.

8. Zgodnie z nowymi przepisami, do wniosku o udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego należy dołączyć oświadczenie o wykorzystaniu pojazdu

wyłącznie do transportu drogowego rzeczy pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony, w przypadku gdy zgłoszonym pojazdem będzie wykonywany wyłącznie tego rodzaju transport (wtedy nie wydaje się wypisu na taki pojazd).

Co w sytuacji jeżeli przedsiębiorca ma pojazd powyżej 2,5t do 3,5 t ale z przyczepą przekracza 3,5 t i twierdzi, że chce zarówno samym pojazdem wykonywać przewozy (czyli pojazdem do 3,5t) jak i zespołem składającym się z takiego pojazdu (zespół przekroczy 3,5t). Jakie oświadczenie ma wtedy złożyć, czy wtedy mam wydać wypis na taki pojazd Jak liczyć zabezpieczenie finansowe – czy podwójnie Zarówno na pojazd do 3,5t jak i powyżej 3,5t.

Ten sam pojazd może być wykorzystywany w następujący sposób:

- wyłącznie jako pojazd w przedziale powyżej 2,5 tony do 3,5 tony i wówczas wymagane jest oświadczenie zgodnie z art. 7 ust. 7 pkt 7 ustawy o transporcie drogowym w nowym brzmieniu, albo
- powyżej 2,5 t do 3,5 t jak i zarazem powyżej 3,5 t – wówczas nie składa się wyżej wymaganego oświadczenia, a sytuacja finansowa jest badana na dotychczasowych zasadach tj. 9000 EURO albo 5000 EURO.

W przypadku docelowego zgłoszenia pojazdu do licencji nie ma konieczności wydawania wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Każda zmiana z przedziału powyżej 2,5 t do 3,5 t na powyżej 3,5 t wymaga zgłoszenia do organu, przeliczenia zdolności finansowej (niższe parametry tylko dla wykonujących transport wyłącznie pojazdami do 3,5 t dmc oraz tylko takich pojazdów) i wydania innej treści wypisu.